

ANNEXE 2

Rapport annuel de délégation 2025

↪ *SALARIES ET BENEVOLES DE L'ASSOCIATION AE2AB*

ANNEE	TYPE DE POSTE
2025	1 poste d'agent d'entretien (12 mois) – 15 heures/semaine

Présence de bénévoles dont le Président de l'association : 7 jours/7, 365 jours par an.

↪ *QUALITE DE SERVICE*

HORAIRE D'OUVERTURE	8H00 ⇨ tombée de la nuit
NOMBRE DE JOURS D'OUVERTURE	365 jours par an
SERVICE	<p>Club – House : réception des pilotes de passage</p> <p>Mise à disposition d'un bureau informatique, dépôt de plans de vol, météo</p> <p>Mise à disposition de place de hangar pour les propriétaires d'avions privés ou avions de passage</p> <p>Entretien des pistes</p> <p>Organisation de différents événements</p>

Parachutistes
de mai à octobre

Voltigeurs d'Amiens

✦ **LES STATISTIQUES**

ANNEE 2025

2025	Total
Avions français	357
Avions étrangers	91
Total avions	448
Passagers	818

ANNEE 2024

2024	Total
Avions français	32
Avions étrangers	33
Total avions	65
Passagers	143

ANNEE 2023

2023	Total
Avions français	327
Avions étrangers	174
Total avions	501
Passagers	978

ANNEE 2022

2022	Total
Avions français	447
Avions étrangers	165
Total avions	612
Passagers	1253

ANNEE 2021

2021		Date de transmission de l'acte: 12/10/2026 Date de reception de l'AR: 12/10/2026 080-200070936-DE_2026_160-DE A G E D I	
Avions français			67
Avions étrangers			60
Total avions			1027

ANNEE 2020

2020	Total	
Avions ou ulm		446
Passagers		820

ANNEE 2019

2019	Total	
Avions ou ulm		1027
Passagers		2028

ANNEE 2018

2018	Total	
Avions ou ulm		1091
Passagers		2118

ANNEE 2017

2017	Total	
Avions ou ulm		935
Passagers		1828

ANNEE 2016

2016	Total	
Avions ou ulm		1114
Passagers		2266

↳ LE CHIFFRE D'AFFAIRES ET LE RESULTAT

ANNEE 2025		
Chiffre d'affaires		81 045,00
Résultat net		- 772,00 €

ANNEE 2024		Date de transmission de l'acte: 12/10/2026 Date de reception de l'AR: 12/10/2026 080-200070936-DE_2026_160-DE A G E D I	
Chiffre d'affaires			00
Résultat net			- 21 836,00

ANNEE 2023	
Chiffre d'affaires	110 711,00
Résultat net	- 3 979,00

ANNEE 2022	
Chiffre d'affaires	100 954,00
Résultat net	- 20 000,00

ANNEE 2021	
Chiffre d'affaires	97 600,00
Résultat net	- 8 279,00

ANNEE 2020	
Chiffre d'affaires	103 419,00
Résultat net	18 213,00

ANNEE 2019	
Chiffre d'affaires	124 500,00
Résultat net	660,00

ANNEE 2018	
Chiffre d'affaires	131 781,00
Résultat net	- 3 983,00

ANNEE 2017	
Chiffre d'affaires	129 082,00
Résultat net	2 671,00

ANNEE 2016	
Chiffre d'affaires	151 534,00
Résultat net	4 787,00

↪ **TARIFS DU BAR : inchangés**

↪ **TARIF ESSENCE**

- 100 LL ⇨ 2,99 € le litre
- 91 UL ⇨ 2,91 € le litre

Date de transmission de l'acte: 12/10/2026 Date de reception de l'AR: 12/10/2026 080-200070936-DE_2026_160-DE A G E D I
--

↪ **SYNTHESE**

- En 2017, l'aérodrome a perdu son Point de Passage Frontalier (PPF) ce qui a impacté la fréquentation des avions anglais et par conséquent la vente de carburant.
- L'arrivée du covid 19 a ensuite entraîné une nouvelle baisse d'activité sur la plateforme. Des manifestations comme la venue des BULLCHIPMEET de l'aéroclub de Bruges, du NNAC et du club FCL Hollandais ne sont plus organisées depuis 2020.
- La découverte de cavités en août 2022 sur la piste en dur puis la piste en herbe ont nécessité de fermer la piste en béton le 15 août 2022. Des examens de relevés d'indices de services et passage d'un géoradar ont confirmé la présence de nombreuses cavités en formation, empêchant la réouverture de cette piste.
Seule une des pistes en herbe étant utilisable et réservée aux basés, le trafic a été réduit. Ce qui a eu un impact négatif sur la fréquentation et les résultats de l'association depuis 2023. Le compte de résultat, en 2025, fait état d'une perte à hauteur de 772,00 €. En 2024, le déficit atteignait 21 836,00 €.
- Néanmoins, la venue des parachutistes et les stages de voltige a permis de compenser en partie le nombre des mouvements d'avions.
- Des travaux engagés par la CCPM à l'été 2024 sur la piste enherbée ont permis la réouverture du trafic aux avions extérieurs à la plateforme.
- En 2025, les différents acteurs basés sur le site se sont accordés sur la fermeture définitive de la piste en béton. Les travaux pour sa réhabilitation représentant un coût trop élevé. Des solutions de valorisation économique de l'ancienne piste en béton sont à l'étude.